



## Prüfkriterien für den Nationalen "autoglass arena" - Wettbewerb 2012

nach dem Internationalen Fahrzeugglas Standard (IFGS)

# Verbundglasreparatur

| <b>A Art des Arbeitsvorgangs</b>      |   |
|---------------------------------------|---|
| 1                                     | Es muss ein Arbeitsblatt (schriftlicher Werkstattauftrag) vorhanden sein, auf dem die Arbeiten dokumentiert werden.           |
| <b>B Vorbereitung</b>                 |   |
| 1                                     | Das Fahrzeug muss vor Arbeitsbeginn auf äußerliche Vorschäden kontrolliert werden.  |
| 2                                     | Das Fahrzeug muss vor Arbeitsbeginn auf innere Vorschäden kontrolliert werden.  |
| 3                                     | Die Scheibenwischer müssen vor ausfließendem Harz geschützt werden.   |
| 4                                     | Der empfohlene Motorhaubenschoner muss verwendet werden.  |
| 5                                     | Der empfohlene Kotflügelschoner muss verwendet werden.  |
| <b>C Ausführung</b>                   |   |
| 1                                     | Der beschädigte Bereich (Steinschlagoberfläche) muss mit der Luftdruckpistole gereinigt werden.                               |
| 2                                     | Das Equipment muss ordnungsgemäß an der Windschutzscheibe befestigt werden.   |
| 3                                     | Es muss das passende Harz für den vorliegenden Schaden verwendet werden.  |
| 4                                     | Die Schadstelle muss auf korrekte Befüllung kontrolliert werden, bevor das UV-Licht zum Einsatz kommt.                        |
| 5                                     | Die Reparaturoberfläche muss poliert werden.  |
| 6                                     | Auf angemessenen Personenschutz ist zu achten.  |
| 7                                     | Die Handbuchvorschriften zur Verbundglasreparatur sind zu beachten.   |
| 8                                     | Die UV-Lampe muss vor Verrutschen und Fallen gesichert werden (Klebeband oder Vakuum).  |
| <b>D Auftragsabschließende Punkte</b> |   |
| 1                                     | Die Windschutzscheibe muss von innen und außen gesäubert werden.  |
| 2                                     | Das Werkzeug ist zu reinigen und an den ursprünglichen Platz zu legen.  |
| 3                                     | Die Schadstelle darf nur noch geringfügig sichtbar sein und die Oberfläche muss, ohne Kratzer zu verursachen, poliert werden. |
| 4                                     | Der Gesamteindruck muss stimmen.  |

Die unten aufgeführten Kriterien zur **Verbundglasreparatur** bilden die Bewertungsgrundlage für die Jury des Nationalen "autoglass arena" - Wettbewerbs 2012. Die Kriterien halten sich an den Internationalen Fahrzeugglas Standard (IFGS).

Weitere Informationen zum IFGS unter:  
[www.ifg-standard.de](http://www.ifg-standard.de)