



Prüfkriterien für den Nationalen "autoglass arena" - Wettbewerb 2012

nach dem Internationalen Fahrzeugglas Standard (IFGS)

Frontscheibenaustausch

Seite 1

A	Art des Arbeitsvorgangs
1	Es muss ein Arbeitsblatt (schriftlicher Werkstattauftrag) vorhanden sein, auf dem die Arbeiten dokumentiert werden.
B	Vorbereitung
1	Das Fahrzeug muss vor Arbeitsbeginn auf äußerliche Vorschäden kontrolliert werden.
2	Das Fahrzeug muss vor Arbeitsbeginn auf innere Vorschäden kontrolliert werden.
3	Die Funktion von: Scheibenwischern; Scheibenwaschanlage und weitere Funktionen (Regen- Lichtsensor, Radioantenne) müssen überprüft werden.
4	Das Fahrzeug muss mit den Rädern in gerader (nicht eingeschlagener) Position geparkt werden.
5	Sitze, Armaturenbrett, Motorhaube und Kotflügel sind zu schützen.
6	Die neue Windschutzscheibe muss geprüft, und mit der alten Scheibe verglichen werden, bevor die Demontage am Fahrzeug gestartet wird.
7	Die Windschutzscheibe muss an der Klebefläche und am Randsiebdruck gereinigt und entfettet werden.
8	Anbauteile, innen und außen am Fahrzeug, müssen richtig demontiert werden (Antenne, Tafeln, Spiegel, Sensoren, Scheibenwischer, ...).
C	Ausbau der alten Windschutzscheibe
1	Das Zubehör, die Teile und Werkzeuge müssen richtig gehandhabt und gelagert werden.
2	Die persönliche Schutzausrüstung muss bei der Entfernung des Glases vorhanden sein.
3	Es muss das richtige Austrennwerkzeug beim Ausbau der alten Windschutzscheibe verwendet werden.
4	Das Armaturenbrett muss angemessen geschützt werden, während die Unterseite der Windschutzscheibe ausgeschnitten wird.
5	Die Position der Klebenaht auf der alten Windschutzscheibe muss vom Teilnehmer überprüft werden.
6	Die Karosserie muss auf Schäden nach dem Austrennen kontrolliert werden.
D	Vorbereitung der Karosserie und der Windschutzscheibe
1	Die Karosserie muss auf Lack- und Rostschäden und weitere Schäden geprüft werden.
2	Der Rahmen muss vor dem Kürzen der alten Klebenaht gereinigt werden.
3	Das Verfallsdatum des Aktivators und Primers muss überprüft werden und das Datum der Öffnung auf den Behältern niedergeschrieben werden.
4	Der Primer und der Aktivator müssen auf der Windschutzscheibe und auf dem Rahmen des Fahrzeugs den Herstellerangaben entsprechend verwendet werden.



Prüfkriterien für den Nationalen "autoglass arena" - Wettbewerb 2012

nach dem Internationalen Fahrzeugglas Standard (IFGS)

Frontscheibenaustausch

Seite 2

E Einbau der neuen Windschutzscheibe	
1	Die neuen Teile müssen auf Passung geprüft werden.
2	Die ersten Zentimeter des Klebematerials müssen vor der Aufbringung auf dem Glas und auf dem Rahmen vom Teilnehmer auf ein Stück Papier gepresst werden.
3	Der Start der Anwendung des Haftvermittlers und die Montagezeit der Windschutzscheibe müssen vom Teilnehmer auf dem Arbeitsblatt vermerkt werden.
4	Die richtige Höhe und Breite des Haftvermittlers muss vom Teilnehmer eingehalten werden.
5	Das Klebematerial muss mit einem glatten Niveau, sowohl vertikal als auch seitwärts aufgetragen werden und die Nähte müssen am Ansatz abgedichtet werden.
6	Das Klebematerial am Auto darf nicht stärker sichtbar sein als im Originalzustand.
7	Die Windschutzscheibe muss seitwärts und in der Höhe oder Tiefe richtig in der Karosserie montiert werden.
8	Die Übergänge zwischen dem Dach, den A-Säulen und der Windschutzscheibenzierleiste müssen gleichmäßig sein.
F Auftragsabschluss	
1	Alle Teile müssen in der richtigen Reihenfolge und am richtigen Ort montiert werden.
2	Der Arbeitsplatz muss sauber und ordentlich sein.
3	Die Windschutzscheibe und der Spiegel müssen gereinigt werden.
4	Das Auto muss gesaugt werden.
5	Der Innenspiegel muss eingestellt werden.
6	Der linke und rechte Türschweller/Zierleiste muss gereinigt werden.
G Endkontrolle/ Kontrolle der Übergabe	
1	Teile, die zuerst demontiert und dann wieder montiert wurden, müssen auf Funktion geprüft werden (Scheibenwischer, Antennen, Regen- und Lichtsensor, Heizung...).
2	Die Herstellungsnummer und das Ablaufdatum des verwendeten Klebematerials muss auf dem Arbeitsblatt notiert werden.
3	Der Gesamteindruck muss stimmen.

Die oben aufgeführten Kriterien zum **Frontscheibenaustausch** bilden die Bewertungsgrundlage für die Jury des Nationalen "autoglass arena" - Wettbewerbs 2012. Die Kriterien halten sich an den Internationalen Fahrzeugglas Standard (IFGS).

Weitere Informationen zum IFGS unter:
www.ifg-standard.de